

Polini 911 AIR 6,2 HP

(Artikelnummer 143.000.153 SCHWARZ oder 143.000.150 weiß)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder |
| Bohrung x Hub | 36 x 39 mm |
| Hubraum | 39,69 |
| Verdichtungsverhältnis | 16,2:1 |
| Vergaser | SHA 14-14 |
| Elektronische Zündung | Mit Induktionsfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Doppeldiagonaldruckgussrohrrahmen aus Leichtmetall |
| Vordere Bremse | N. 2 Ø 122 mm. |
| Hintere Bremse | Ø 122 mm. |
| Vorderreifen | 90/65-6,5 |
| Hinterreifen | 110/50-6,5 |
| Tank | 2,4 Litern |
| Leergewicht | 22 Kg |
| Länge | 1.030 mm |
| Breite | 260 mm |
| Sitzhöhe | 455 mm |

Preis: 1.560 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien



Polini 911 H2O 6,2 HP

(Artikelnummer 143.000.148 SCHWARZ)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|---|
| Motor Polini Reverse | Einzylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder , Flüssigkeitskühlung |
| Bohrung x Hub | 36 x 39 mm |
| Hubraum | 39,69 |
| Verdichtungsverhältnis | 16,2:1 |
| Vergaser | SHA 14-14 |
| Elektronische Zündung | Mit Induktionsfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Doppeldiagonaldruckgussrohrrahmen aus Leichtmetall |
| Vordere Bremse | N. 2 Ø 122 mm. |
| Hintere Bremse | Ø 122 mm. |
| Vorderreifen | 90/65-6,5 |
| Hinterreifen | 110/50-6,5 |
| Tank | 2,4 Litern |
| Leergewicht | 22 Kg |
| Länge | 1.030 mm |
| Breite | 260 mm |
| Sitzhöhe | 455 mm |

Preis: 1.750 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien



Polini 910 Carena S AIR - 6,2 HP

(Artikel Nummer 143.000.034 BLAU - 143.000.035 ROT- 143.000.036 SCHWARZ)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder |
| Bohrung x Hub | 36 x 39 mm |
| Hubraum | 39,69 |
| Verdichtungsverhältnis | 16,2:1 |
| Vergaser | SHA 14-14 |
| Elektronische Zündung | Mit Induktionsfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Doppeldiagonaldruckgussrohrrahmen aus Leichtmetall |
| Vordere Bremse | Ø 122 mm. |
| Hintere Bremse | Ø 122 mm. |
| Vorderreifen | 90/80-5 |
| Hinterreifen | 90/80-5 |
| Tank | 1,8 Litern |
| Leergewicht | 18 Kg |
| Länge | 945 mm |
| Breite | 240 mm |
| Sitzhöhe | 385 mm |

Preis: 1.410 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien



Polini 910 Carena S AIR - 6,2 HP Räder 6,5"

(Artikel Nummer 143.000.260 BLAU)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder |
| Bohrung x Hub | 36 x 39 mm |
| Hubraum | 39,69 |
| Verdichtungsverhältnis | 16,2:1 |
| Vergaser | SHA 14-14 |
| Elektronische Zündung | Mit Induktionsfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Doppeldiagonaldruckgussrohrrahmen aus Leichtmetall |
| Vordere Bremse | Ø 122 mm |
| Hintere Bremse | Ø 122 mm |
| Vorderreifen | 90/65-6,5 |
| Hinterreifen | 110/50-6,5 |
| Tank | 1,8 Litern |
| Leergewicht | 18 Kg |
| Länge | 945 mm |
| Breite | 240 mm |
| Sitzhöhe | 385 mm |

Preis: 1.510 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien



Polini 910 CARENA S AIR 4,2 HP

(Artikel Nummer 143.000.024 BLU - 143.000.025 Rot- 143.000.026 SCHWARZ)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder |
| Bohrung x Hub | 36 x 39 mm |
| Hubraum | 39,69 |
| Verdichtungsverhältnis | 16,2:1 |
| Vergaser | SHA 14-14 |
| Elektronische Zündung | Mit Induktionsfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Doppeldiagonaldruckgussrohrrahmen aus Leichtmetall |
| Vordere Bremse | Ø 122 mm |
| Hintere Bremse | Ø 122 mm |
| Vorderreifen | 90/80-5 |
| Hinterreifen | 90/80-5 |
| Tank | 1,8 Litern |
| Leergewicht | 18 Kg |
| Länge | 945 mm |
| Breite | 240 mm |
| Sitzhöhe | 385 mm |

Preis: 1.170 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien



Polini 910 CARENA S AIR 4,2 HP Räder 6,5"

(Artikel Nummer 143.000.250 BLAU)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder |
| Bohrung x Hub | 36 x 39 mm |
| Hubraum | 39,69 |
| Verdichtungsverhältnis | 16,2:1 |
| Vergaser | SHA 14-14 |
| Elektronische Zündung | Mit Induktionsfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Doppeldiagonaldruckgussrohrrahmen aus Leichtmetall |
| Vordere Bremse | Ø 122 mm |
| Hintere Bremse | Ø 122 mm |
| Vorderreifen | 90/65-6,5 |
| Hinterreifen | 110/50-6,5 |
| Tank | 1,8 Litern |
| Leergewicht | 18 Kg |
| Länge | 945 mm |
| Breite | 240 mm |
| Sitzhöhe | 385 mm |

Preis: 1.290 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien



Polini 910 S H2O - 6,2 HP

(Artikel Nummer 143.000.240 ROT- 143.000.241 SCHWARZ- 143.000.242 BLAU)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder ; Flüssigkeitskühlung |
| Bohrung x Hub | 36 x 39 mm |
| Hubraum | 39,69 |
| Verdichtungsverhältnis | 16,2:1 |
| Vergaser | SHA 14-14 |
| Elektronische Zündung | Mit Induktionsfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Doppeldiagonaldruckgussrohrrahmen aus Leichtmetall |
| Vordere Bremse | Ø 122 mm |
| Hintere Bremse | Ø 122 mm |
| Vorderreifen | 90/65-6,5 |
| Hinterreifen | 110/50-6,5 |
| Tank | 1,8 Litern |
| Leergewicht | 19 Kg |
| Länge | 945 mm |
| Breite | 240 mm |
| Sitzhöhe | 400 mm |

Preis: 1.560 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien



Polini 910 GP4 AIR JUNIOR

(Artikel Nummer 143.000.271 BLAU)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder ; Luftkühlung |
| Bohrung x Hub | 36 x 39 mm |
| Hubraum | 39,69 |
| Verdichtungsverhältnis | 14:1 |
| Vergaser | SHA 14-14 |
| Elektronische Zündung | Mit Kapazitätsfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Gitterohrrahmen aus Stahl |
| Vordere Bremse | Ø 148 mm |
| Hintere Bremse | Ø 130 mm |
| Vorderreifen | 90/65-R6,5 Junior |
| Hinterreifen | 110/50-R6,5 Junior |
| Tank | 2,2 Litern |
| Leergewicht | 20 Kg |
| Länge | 945 mm |
| Breite | 240 mm |
| Sitzhöhe | 395 mm |



Preis: 2.050 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien

Polini 911 GP5 REVERSE 4.2 HP

Air 4,2 HP (Artikel Nummer 143.000.280 - WEISS)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|---|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder; Luftkühlung |
| Bohrung x Hub | 36 x 39 mm |
| Hubraum | 39,69 |
| Verdichtungsverhältnis | 14:1 |
| Vergaser | SHA 14-14 |
| Elektronische Zündung | Mit Kapazitivfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Gitterohrrahmen aus Stahl |
| Vordere Bremse | Ø 148 mm |
| Hintere Bremse | Ø 130 mm |
| Vorderreifen | 90/65-R6,5 Junior |
| Hinterreifen | 110/50-R6,5 Junior |
| Tank | 1,5 Litern |
| Leergewicht | 20 Kg |
| Länge | 1.060 mm |
| Breite | 240 mm |
| Sitzhöhe | 460 mm |



Preis: 2.380 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien

Polini 911 GP5 REVERSE 6.2 HP

H2O 6,2 HP (Artikel Nummer 143.000.281 - WEISS)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder ; Flüssigkeitskühlung |
| Bohrung x Hub | 36 x 39 mm |
| Hubraum | 39,69 |
| Verdichtungsverhältnis | 16,5:1 |
| Vergaser | SHA 14-14 |
| Elektronische Zündung | Mit Kapazitivfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Gitterrohrrahmen aus Stahl |
| Vordere Bremse | Ø 148 mm |
| Hintere Bremse | Ø 130 mm |
| Vorderreifen | 90/65-R6,5 Junior |
| Hinterreifen | 110/50-R6,5 Junior |
| Tank | 1,5 Litern |
| Leergewicht | 20,5 Kg |
| Länge | 1.060 mm |
| Breite | 240 mm |
| Sitzhöhe | 460 mm |



Preis: 3.230 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien

Polini 911 GP5 REVERSE Racing

H2O Racing (Artikel Nummer 143.000.282 - WEISS)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder ; Flüssigkeitskühlung |
| Bohrung x Hub | 36 x 39 mm |
| Hubraum | 39,69 |
| Verdichtungsverhältnis | 16,5:1 |
| Vergaser | Dell'Orto PHGB 15 |
| Elektronische Zündung | Mit Kapazitivfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Gitterrohrrahmen aus Stahl |
| Vordere Bremse | Ø 148 mm |
| Hintere Bremse | Ø 130 mm |
| Vorderreifen | 90/65-R6,5 Junior |
| Hinterreifen | 110/50-R6,5 Junior |
| Tank | 1,5 Litern |
| Leergewicht | 20,5 Kg |
| Länge | 1.060 mm |
| Breite | 240 mm |
| Sitzhöhe | 460 mm |



Preis: 3.280 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien

Polini 911 GP5 REVERSE 50ccm

H2O Racing (Artikel Nummer 143.000.283 - WEISS)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder ; Flüssigkeitskühlung |
| Bohrung x Hub | 40 x 39,2 |
| Hubraum | 49,30 |
| Verdichtungsverhältnis | 16,5:1 |
| Vergaser | Dell'Orto PHGB 19 |
| Elektronische Zündung | Mit Kapazitivfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Gitterohrrahmen aus Stahl |
| Vordere Bremse | Ø 148 mm |
| Hintere Bremse | Ø 130 mm |
| Vorderreifen | 90/65-R6,5 Junior |
| Hinterreifen | 110/50-R6,5 Junior |
| Tank | 1,5 Litern |
| Leergewicht | 20,5 Kg |
| Länge | 1.060 mm |
| Breite | 240 mm |
| Sitzhöhe | 460 mm |



Preis: 3.330 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien

Polini 911 GP6 Junior

Air Junior 4.2 HP (Artikel Nummer 143.000.290- WEISS)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder ; Luftkühlung |
| Bohrung x Hub | 36 x 39 |
| Hubraum | 39,69 |
| Verdichtungsverhältnis | 14:1 |
| Vergaser | Dell'Orto PHGB 15 |
| Elektronische Zündung | Mit Induktionsfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Gitterohrrahmen aus Stahl |
| Vordere Bremse | Ø 148 mm |
| Hintere Bremse | Ø 130 mm |
| Vorderreifen | 90/65-R6,5 Junior |
| Hinterreifen | 110/50-R6,5 Junior |
| Tank | 1,5 Litern |
| Leergewicht | 20 Kg |
| Länge | 1.060 mm |
| Breite | 240 mm |
| Sitzhöhe | 460 mm |



Preis: 1.990 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien

Polini 911 GP6 Racing 40 ccm

Racing 40 ccm (Artikel Nummer 143.000.291 - WEISS)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder ; Flüssigkeitskühlung |
| Bohrung x Hub | 36 x 39 |
| Hubraum | 39,69 |
| Verdichtungsverhältnis | 14:1 |
| Vergaser | Dell'Orto PHGB 15 |
| Elektronische Zündung | Mit Induktionsfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Gitterohrrahmen aus Stahl |
| Vordere Bremse | Ø 148 mm |
| Hintere Bremse | Ø 130 mm |
| Vorderreifen | 90/65-R6,5 Junior |
| Hinterreifen | 110/50-R6,5 Junior |
| Tank | 1,5 Litern |
| Leergewicht | 20 Kg |
| Länge | 1.060 mm |
| Breite | 240 mm |
| Sitzhöhe | 460 mm |



Preis: 3.170 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien

Polini 911 GP6 Racing 50 ccm

Racing 50 ccm (Artikel Nummer 143.000.292 - WEISS)

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|--|
| Motor Polini Reverse | Einzyylinder, Zweitakter-Aluminiumzylinder ; Flüssigkeitskühlung |
| Bohrung x Hub | 40 x 39,2 |
| Hubraum | 49,30 |
| Verdichtungsverhältnis | 16,5:1 |
| Vergaser | Dell'Orto PHGB 19 |
| Elektronische Zündung | Mit Induktionsfunken |
| Kraftstoff | Bleifreie Benzinmischung 1 : 50 |
| Einlass | Membraneinlass im Gehäuse |
| Starter | Per Handzug mit Seilwickelrad |
| Kupplung | Trockenfliehkraftkupplung |
| Rahmen | Gitterrohrrahmen aus Stahl |
| Vordere Bremse | Ø 148 mm |
| Hintere Bremse | Ø 130 mm |
| Vorderreifen | 90/65-R6,5 Junior |
| Hinterreifen | 110/50-R6,5 Junior |
| Tank | 1,5 Litern |
| Leergewicht | 20 Kg |
| Länge | 1.060 mm |
| Breite | 240 mm |
| Sitzhöhe | 460 mm |



Preis: 3.190 € inkl. MwSt und Fracht aus Italien